STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37176
23 oktober
2015

VERKEERSBESLUIT 664-2015.


PROVINCIE UTRECHT

Provincie Utrecht, gemeente Bunnik - Odijk, Schoudermantel, herinrichting kruising N229 met de Singel.

Besluit van Gedeputeerde Staten van 13 oktober 2015, afdeling Wegen, nr. 8154CE11 tot vaststelling van verkeersmaatregelen en het plaatsen van verkeersborden ten behoeve van de herinrichting, vergroting en aanleg verkeersregelinstallatie, van de kruising provinciale weg N229 met de Singel te Odijk.

Gebruikte afkortingen.

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Overwegingen

Op het kruispunt provinciale weg N229 met de Singel in Odijk is sprake van een potentieel verkeersonveilige situatie en incidentele filevorming op de Singel. Met de aanleg van een verkeersregelinstallatie kan deze situatie worden verbeterd. Het biedt bovendien de mogelijkheid de capaciteit van het kruispunt te vergroten waarmee wordt ingespeeld op de verwachte verkeersgroei.

De verkeersonveilige situatie treedt voornamelijk op wanneer het verkeer vanuit de zijweg (Singel) in de ochtendspits wil invoegen op de N229. De intensiteit van de N229 is zo hoog dat het aantal invoegmomenten beperkt is. Het invoegende verkeer neemt vaak risico's met het benutten van deze invoegmomenten en vergeet daarbij de busstrook direct naast de N229 die ook moet worden gekruist. In de praktijk komt het regelmatig voor dat het invoegende verkeer zich opstelt op de busstrook waardoor de doorstroming van de bus wordt geblokkeerd. Een tweede verkeersonveilige situatie treedt op bij het oversteken van fietsers en voetgangers over de N229. Deze oversteken vinden plaats zonder verkeerslichtenregeling. Gelet op de relatief hoge intensiteit van de N229 is dit vanuit verkeersveiligheid ongewenst.

<u>De maatregelen zijn de volgende;</u>
- verlagen van de snelheid op de kruising van 80 km/u naar 60 km/u.
- herinrichting en vergroting van de kruising provinciale weg N229 met de Singel te Odijk;
- aanleg verkeersregelinstallatie op de kruising N229 met de Singel te Odijk;
- aanbrengen extra opstelstroken voor rechtdoorgaand en rechtsafslaand verkeer richting de Singel;
- inkorten van de bestaande busbaan ten behoeve van de nieuwe opstelstroken richting de Singel;
- aanbrengen opstelstrook rechtsafslaand verkeer op de Singel richting Utrecht;
- verwijderen busstrook op de Singel;

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregelen. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen en aangegeven dat de politie geen structureel handhavingsbeleid voert op 60 km weggedeelten.

Afweging belangen

De maatregelen zullen leiden tot een vlottere en veiligere verkeersafwikkeling op de provinciale weg N229 en de Singel te Odijk. Dit dient de belangen van de weggebruiker.

De verwachting is dat het verkeer op de N229 verder zal groeien. Zo biedt de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie nog mogelijkheden voor verdere woningbouw in Odijk en Wijk bij Duurstede. Daarnaast streven Bunnik en Houten ernaar het buitengebied tussen beide gemeenten autoluw te maken waardoor verkeer vanuit dit buitengebied verdrongen wordt naar onder andere de N229. Op grond hiervan is het gewenst dat op deze verkeerstoename wordt geanticipeerd en de capaciteit van het kruispunt wordt vergroot. Verwacht wordt dat de doorstroming van de bus wordt bevorderd en er een afname plaats zal vinden van het aantal verkeersonveilige situaties zodat de leefbaarheid toe neemt. Gelet hierop en het gegeven dat de maatregelen in overleg met de gemeente en de omgeving tot stand zijn gekomen, verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig zullen worden geschaad.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen voor worden getroffen, zijn in beheer bij de Provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit:

In overeenstemming met de aangehechte en van dit verkeersbesluit deel uitmakende tekening met nummer N229MA-0002_2.pdf (markering en bebordingstekening), worden de volgende maatregelen uitgevoerd op de kruising provinciale weg N229 met Singel te Odijk.

N229

Toevoegen:

- borden 4 x A1-60 (60 km/uur) maximum snelheid. Plaatsing ter hoogte van kmp. 7,280, 7,027, 7,075 en 6,800 om op de kruising N229 een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
- borden 2 x A2-60 (60 km/uur) einde maximum snelheid. Plaatsing ter hoogte van kmp. 7,280 en 6,800 ter beëindiging van maximumsnelheid van 60 km/u op de kruising N229;
- borden 4 x B6 van bijlage 1 van de RVV 1990, om voorrang zodanig te regelen dat gebruikers van het fietspad naar de fietsoversteekplaats voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de N229 en de parallelwegen "Schoudermantel" aan beide zijden van de N229. De borden worden geplaatst in combinatie met haaientanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikelen 78 en 80 van het RVV 1990. Plaatsing ter hoogte van kmp. 7,200 – 7,600;
- bord 1 x C15 van bijlage 1 van de RVV 1990, gesloten voor fietsen, gehandicaptenvoertuigen en bromfietsen. Deze borden worden geplaatst na de kruising aan beide zijden en geven aan dat de rijbaan gesloten is verklaard voor deze categorieën. Plaatsing ter hoogte van kmp. 7,020 en 7,060;
- bord 1 x B1 van bijlage 1 van de RVV 1990 om aan te geven dat de N229 Schoudermantel een voorrangsweg is. Plaatsing ter hoogte van kmp. 7,400;
- borden 4 x G12A van bijlage 1 van de RVV 1990 tot het instellen van een fiets- en bromfietspad op de parallelweg. Plaatsing ter hoogte van kmp. 7,500.

Bekendmaking:

Dit besluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 22 oktober 2015 gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis (op afspraak via 31302582949) en wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit besluit openbaar gemaakt op het internetdomein van de provincie Utrecht: http://www.provincie-utrecht.nl.

Rechtsbescherming

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie bezwaarschriften van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH, Utrecht. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Belanghebbenden die bezwaar hebben ingesteld, kunnen bij een spoedeisend belang een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de rechtbank Midden Nederland, Postbus 16005, 3600 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook: www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/ voor de hoogte van het griffierecht). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.



Aandachtspunt
Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Wegenverordening provincie Utrecht 2010 onverlet.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

namens hen,

Dhr. M.E.G. Stangenberger

Teamleider afdeling Wegen